

**Аннотация к рабочей программе  
по профессиональной подготовке водителей  
транспортных средств категории «В»  
реализуемой в 2021-2022 учебном году  
в МБУДО «Межшкольный учебный центр»**

Рабочая программа по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В» разработана в соответствии с требованиями примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Срок освоения программы составляет 190 часов: 134 часа теоритическая подготовка, 56 часов практическое вождение. Обучающиеся за 2 года обучения изучают следующие разделы программы:

**Базовый цикл:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения - 42ч.;
- психофизиологические основы деятельности водителя - 12ч.;
- основы управления транспортными средствами - 14ч.;
- первая помощь при дорожно-транспортном происшествии -16ч.;

**Специальный цикл:**

- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления -20ч.;
- основы управления транспортными средствами категории «В» -12ч.;
- вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) -56ч.;

**Профессиональный цикл:**

- организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом -8ч.;
- организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом -6ч.;

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с учётом требований по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». На уроках используются учебно-методические и наглядные пособия.

Практическое вождение проводится на учебных транспортных средствах вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Контроль качества знаний осуществляется при выполнении контрольных заданий, зачётов. По завершению обучения проводится квалификационный экзамен.

Результаты экзамена оформляются протоколом, и выпускникам выдаётся свидетельство государственного образца о профессии водителя.

***Планируемые результаты освоения программы***

В соответствии с квалификационной характеристикой водитель транспортных средств категории «В» ***должен знать:***

- правила дорожного движения и основы безопасности;
- этические основы деятельности водителя;
- организационно-правовые аспекты оказания первой помощи;
- назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»;

***должен уметь:***

- управлять автомобилем обычной и повышенной проходимости;
- соблюдать правила дорожного движения, уверенно действовать в сложной дорожной ситуации;
- соблюдать правила при перевозке пассажиров;
- устранять возникшие неисправности;
- оказывать первую медицинскую помощь при несчастном случае;

**Аннотации**  
**к дополнительным общеразвивающим программам,**  
**реализуемым в 2021-2022 учебном году**  
**в МБУДО «Межшкольный учебный центр»**  
**Корочанского района Белгородской области**

**Программы технической направленности:**

***Программа «Перекрёсток»***

Тип программы: авторская

Возраст обучающихся: 16-18 лет

Срок реализации: 1 год

Форма обучения: очная

Программа рассчитана на 60 академических часов. Структурированность её использования такова, что занятия проходят 1 раз в неделю по 2 академических часа, в дни, утверждённые графиком работы.

***Цель программы «Перекрёсток»:***

Формирование навыков грамотного современного водителя: правильного поведения на дороге для предотвращения возникновения аварийных, экстремальных ситуаций; формирование навыков правильных действий, если аварийная или экстремальная ситуация возникла, или имеется высокий риск ее возникновения; изучение способов стабилизации автомобиля при потере устойчивости и управляемости; экстремальные ситуации на дороге при вождении в сложных условиях.

***Задачи программы:***

1. Пополнить, упорядочить, закрепить, разнообразить знания обучающихся по учебным предметам рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».
2. Мотивировать обучающихся к подстраховке своих действий в экстремальных ситуациях.
3. Повысить компетентность обучающихся в логистике современного автомобильного мира.

***Цели и задачи воспитания*** обучающихся в контексте общеразвивающей программы «Перекрёсток»:

1. Формирование чувства ответственности за безопасность движения. Осознание обучающимися для собственной жизни и здоровья умелого управления автомобилем, знания ПДД и последствия их нарушения, небрежности и невнимательности.
2. Осознание негативных последствий дорожных правонарушений.

3. Проанализировать причины ДТП, проистекающих из недостатков характера личности - нарушение ПДД из-за ухарства, небрежности, упрямства, злости, недисциплинированности, равнодушия к людям и др.
4. Установление контакта с обучающимися, взаимного доверия и уважения, товарищеских, деловых и личностных отношений.

#### ***Воспитание экономического и экологического мышления***

1. Привить аспекты экономического мышления обучающихся путем постановки учебных проблем, связанных с изучением режимов экономичного управления автомобилем, методов уменьшения потерь топлива при пуске и прогреве двигателя и т.д.
2. Формирование экологического мышления необходимо на всех этапах обучения и воспитания при подготовке водителя (обучение бережному отношению к окружающей природе и среде обитания человека).
3. Формирование экологического мышления, связанное с работой по эксплуатации транспортных средств и их обслуживанием, направлено на воспитание личностной установки на охрану природы, поскольку транспортные средства относятся к источникам повышенного загрязнения окружающей среды.

Программа состоит из блоков вопросов, на сегодняшний день, представляющих собой актуальнейшее содержание. Даже для водителей профессионалов есть вопросы в плане правильного поведения водителя на дороге для предотвращения возникновения аварийных, экстремальных ситуаций. А также столь важные моменты формирования навыков правильных действий, если аварийная или экстремальная ситуация возникла, или имеется высокий риск ее возникновения. Изучаются способы стабилизации автомобиля при потере устойчивости и управляемости. Экстремальные ситуации на дороге при вождении в сложных условиях.

### ***Программа «Автознай»***

Тип программы: авторская

Возраст обучающихся: 16-18 лет

Срок реализации: 1 год

Форма обучения: очная

Дополнительная общеразвивающая программа "Автознай" разработана на основе правил дорожного движения РФ и содержит в себе необходимую информацию по истории автомобилей, знаниям и требованиям по безопасному управлению автомобилем.

#### ***Цели и задачи программы:***

Дополнительная общеразвивающая программа "Автознай" основными

целями и задачами ставит осознанную необходимость в знании и в выполнении всех требований по обеспечению безопасности всех участников дорожного движения, а также применению этих знаний, умений и навыков в конкретных дорожных ситуациях.

***Требование к результатам освоения:***

В результате освоения программы обучающиеся **должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Историю мирового автомобилестроения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Проблемы связанные с сознательным нарушением ПДД водителями транспортных средств и их последствиями;
- Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность, оказание первой помощи);
- Требования по обеспечению безопасности дорожного движения всех участников движения;

В результате освоения программы обучающийся **должен уметь:**

- Соблюдать ПДД при управлении транспортным средством
- Конструктивно разрешать противоречия и конфликты возникающие в дорожном движении;
- Оценивать собственное психологическое состояние и поведение;
- Пользоваться простейшими приемами саморегуляции поведения;
- Применять основные правила и нормы поведенческого этикета.

***Программа «Колесо»***

Тип программы: авторская

Возраст обучающихся: 16-18 лет

Срок реализации: 1 год

Форма обучения: очная

Программа «Колесо» является самостоятельным, добровольным формированием, которое объединяет, обучающихся 10-11 классов по профессии «Водитель автомобиля категории «В», способных к научному поиску, заинтересованных в повышении своего интеллектуального и культурного уровня, стремящихся к углублению знаний по устройству автомобиля, используя современные технические знания. Непосредственное руководство программы осуществляет преподаватель, имеющий опыт работы с обучающимися, а также свои учебно-методические наработки в виде учебно-методических разработок. Программа «Колесо» рассчитана на 1 год.

Занятия программы проходят 1 раз в неделю по 2 академических часа, в дни, утвержденные графиком работы. Общее количество часов - 60.

### ***Цели и задачи программы «Колесо»***

#### ***Цели:***

1. Познакомить обучающихся с устройством автомобиля, методами диагностики и устранения неисправностей.
2. Научить обучающихся пользоваться инструментами, производить ремонтные и регулировочные работы.
3. Развивать умения и навыки:
  - диагностировать неисправности;
  - производить регулировки;
  - разбирать и собирать узлы и механизмы автомобилей;
  - работать с технической литературой, организовать условия труда.
4. Воспитать любовь к технике.
5. Повлиять на выбор профессии.
6. Активно включать обучающихся в процесс самообразования и саморазвития.
7. Совершенствовать умения и навыки самостоятельной работы обучающихся, повышать уровень знаний и эрудиции.

#### ***Задачи:***

1. Овладеть знаниями, выходящими за пределы учебной программы.
2. Развивать интерес к технической деятельности.
3. Научиться методам и приемам научного исследования.
4. Научиться работать с литературой.
5. Воспитывать патриотизм у обучающихся через знания об Отечественном автомобилестроении.
6. Формирование у обучающихся навыков информационной культуры. Использование Интернет и информационных технологий в изучении техники.

#### ***Основные направления работы***

1. Изучение современного автомобильного транспорта.
2. Получение знаний непосредственно относящихся к профессиональной сфере.
3. Получение знаний о новых технологиях, внедряемых в современные автомобили.
4. Организация индивидуальных консультаций и итогового контроля в ходе кружковой работы обучающихся.
5. Формирование осознанного отношения к занятиям по устройству автомобиля.
7. Глубокое и детальное закрепление тем по предмету устройство автомобиля.