

Историческая справка

Учебно – производственный комбинат был организован в Корочанском районе в мае 1977 года, согласно решения Корочанского райисполкома Совета депутатов трудящихся, с целью трудового обучения и профессиональной ориентации учащихся старших классов средних школ Корочанского района. Наш учебный комбинат был первым сельским комбинатом в Белгородской области.

Для учащихся были открыты профили по подготовке водителей, трактористов-машинистов, операторов машинного доения, швей, продавцов.

Первым директором был Бочаров Виктор Егорович, который наработал схему профессиональной подготовки.

С 1992 года в учебном комбинате открылся новый профиль, который готовил младшую медицинскую сестру, а с 1999 года на базе этого профиля начали готовить работников социальной сферы.

С 1996 года юноши начали обучаться по двум категориям «В-С» по специальности водитель автомобиля.

С 2005 года открылись два новых профиля, которые готовили штукатуров и каменщиков.

С сентября 2007 года учебный комбинат переорганизован в МОУ «Алексеевский МУК».

С 2011 года муниципальное бюджетное образовательное учреждение «Алексеевский межшкольный учебный комбинат».

С сентября 2014 года переименован в муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Межшкольный учебный центр».

На протяжении нескольких лет профессиональной подготовкой охвачено 100% старшеклассников Корочанского района. В настоящее время обучающиеся 10-11 классов получают профессиональную подготовку по следующим профессиям:

- Водитель автомобиля категории «В»
- Водитель автомобиля категории «С»

Трудовой коллектив учреждения насчитывает сегодня 28 человек из которых:

- 5 преподавателей,
- 9 мастеров производственного обучения,
- 14 человек обслуживающего персонала.

Обучение непосредственно осуществляется по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В» и «С». Теоретическое обучение ведётся в 4 кабинетах:

1. Кабинет по устройству грузового автомобиля



2. Кабинет по устройству легкового автомобиля



3. Кабинет по правилам дорожного движения



4. Кабинет по оказанию первой медицинской помощи



Изучаются следующие учебные предметы:

1. Основы законодательства в сфере дорожного движения
2. Психофизиологические основы деятельности водителя
3. Основы управления транспортными средствами
4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
6. Организация и выполнение перевозок автомобильным транспортом

По окончании срока обучения в 11 классах проводится квалификационный экзамен. После успешной сдачи экзамена обучающемуся выдаётся документ государственного образца – свидетельство о профессии водителя. На основании документа проводится экзамен в ГИБДД. По исполнению 18 лет обучающемуся выдаётся водительское удостоверение.



Для обучения практическому вождению автомобилей используется закрытая асфальтированная площадка, которая соответствует требованиям ГИБДД. Обучающимся предоставлены 3 грузовых автомобиля: 2- ГАЗ-52-04, 1- ГАЗ-САЗ 35-07; 6 легковых автомобиля: 4- ЛАДА 21054, 2- ЛАДА 21074.

Для подвоза обучающихся имеются 1 автобус САРЗ -3976 , 1 автобус КАВЗ – 3976 -20, ГАЗель - 3221. Вся техника паркуется в 2-х гаражах на 14 постановочных мест.